

PROJ-DROG Pracownia Projektowa**Jarosław Wróbel****ul. Gen. J. Bema 67; 08-110 Siedlce****NIP: 821-198-56-81 e-mail: projdrog@op.pl tel. kom. 608 506 278**EGZ. nr: **1**DATA: **12.2017****PROJEKT BUDOWLANY**NAZWA I ADRES
INWESTYCJI:**Przebudowa odcinka drogi gminnej
nr 220305W w miejsc. Głęboczyca
gmina Dobre powiat miński**

LOKALIZACJA:



**dz. nr 805 obręb 0010 Głęboczyca
Gmina 141206_2 Dobre**

INWESTOR:

**Gmina Dobre
ul. T. Kościuszki 1
05-307 Dobre**

BRANŻA:

Drogowa kat. obiektu budowlanego XXV

	Imię i Nazwisko	Podpis
Projektant:	mgr inż. Jarosław Wróbel 08-110 Siedlce ul. Bema 67 upr. do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej nr MAZ/0101/POOD/09	
Sprawdził:	mgr inż. Wojciech Żółkowski 08-110 Siedlce ul. Narutowicza 64 upr. do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej nr MAZ/0102/POOD/09	

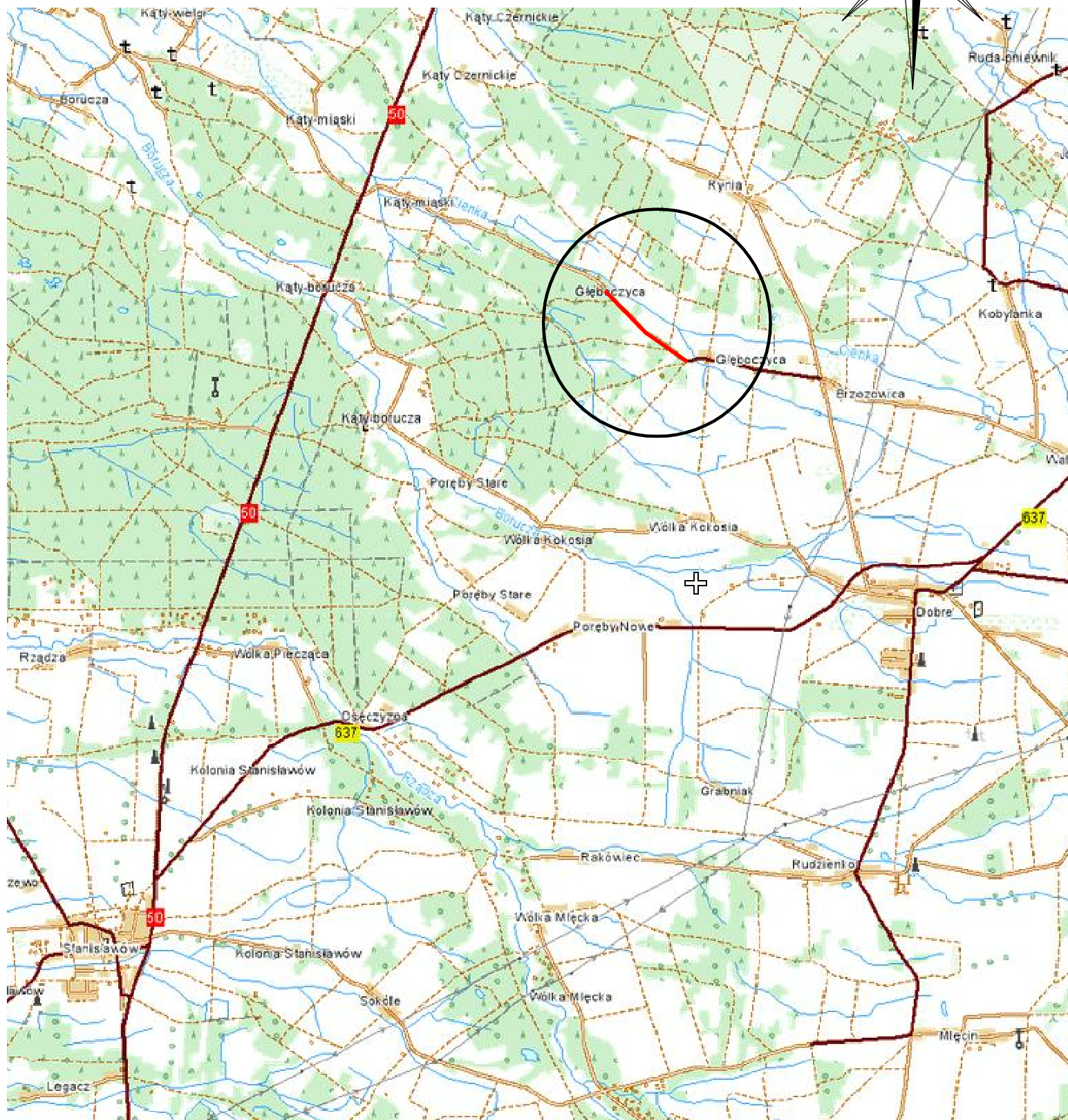
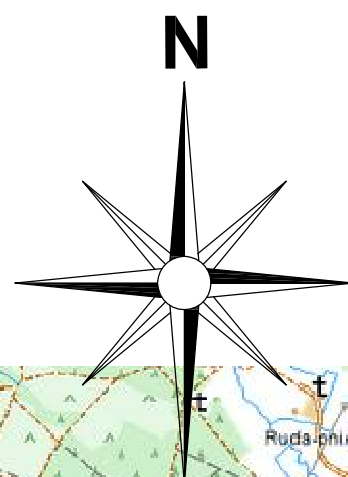
SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU BUDOWLANEGO

1	Plan orientacyjny	3
2	Opis techniczny	4
3	Informacja dotycząca Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia	6
4	Projekt zagospodarowania	8
5	Przekrój normalny i szczegół konstrukcyjny	9
6	Oświadczenie projektanta	10
7	Zaświadczenia z MOIIB i uprawnienia	11

PLAN ORIENTACYJNY

3

SKALA 1 : 50 000



OPIS DO PROJEKTU

1. Lokalizacja i zakres rzeczowy

Przebudowa drogi gminnej nr 220305W o nawierzchni betonowej realizowana będzie w miejscowości Głęboczyca w gminie Dobre powiat Mińsk Mazowiecki. Prace wykonane będą na odcinku długości 998mb w granicach pasa drogowego działki 805 od krawędzi z działką nr 803.

Niniejsze opracowanie stanowi uproszczony projekt przebudowy drogi gminnej polegające na wykonaniu warstw bitumicznych na istniejącej nawierzchni betonowej drogi.

2. Materiały wyjściowe

- Kopia mapy zasadniczej w skali 1:1000 bez sprawdzenia w terenie
- Uzgodnienia z inwestorem
- Własne pomiary uzupełniające
- Wytyczne projektowania ulic
- Katalog typowych konstrukcji podatnych i półsztywnych nawierzchni ulic
- projekt Polskiej Normy pt. „Drogi samochodowe. Nawierzchnie z drobno-wymiarowych elementów betonowych. Wymagania i badania”
- Katalog szczegółów drogowych ulic, placów i parków miejskich
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 02.03.99r

3. Stan istniejący

W chwili obecnej droga gminna na omawianym odcinku posiada nawierzchnię betonową szer. ~5,30 m z obustronnymi poboczami zmiennej szerokości do granicy pasa drogowego. Jego szerokość w obrębie opracowania wynosi od 12,0 do 15,0 m. Przy krawędzi korony drogi istnieją szczątkowe skarpy nasypów. Nawierzchnia drogi wykonana jest metodą stabilizacji kruszywa naturalnego cementem i jest w zadowalającym stanie technicznym.

Omawiana droga powstała w latach 50 – 60 XX w. najpierw jako dojazd do pól uprawnych, a następnie powstały przy niej zabudowania gospodarskie. Na przestrzeni lat wielokrotnie dokonywano modernizacji omawianego odcinka drogi i tak z drogi o nawierzchni gruntowej powstała droga o nawierzchni żwirowej, a następnie w roku 2013 droga o nawierzchni betonowej.

Na podstawie własnych obserwacji, stwierdzono występowanie na tej drodze tylko ruchu lokalnego. Natężenie ruchu należy zatem zakwalifikować do kategorii KR-1 (ruch lekki), ponadto na omawianym odcinku wprowadzono ograniczenie ciężaru pojazdów do 10t.

W obrębie opracowania wzdłuż omawianego odcinka drogi biegnie wodociąg z przyłączami do posesji oraz lokalnie kanalizacja telefoniczna i napowietrzna linia energetyczna na słupach z przyłączami do posesji. W większości wodociąg i kanalizacja telefoniczna oraz słupy energetyczne zlokalizowane są na działkach prywatnych.

4. Rozwiązanie sytuacyjne i odwodnienie

Przebudowa odcinka drogi gminnej wykonana będzie na istniejącej w chwili obecnej nawierzchni betonowej tej drogi.

Na danym odcinku drogi długości 998mb wykonane będzie przykrycie istniejącej nawierzchni warstwami bitumicznymi na szerokości 5m. Oś drogi ma 5 załamań w planie:

W₁ - (pik. 0+045,00)

W₂ - (pik. 0+110,00)

W₃ - (pik. 0+328,30) - wyokrąglono łukiem o promieniu R=3000m

W₄ - (pik. 0+602,34) - wyokrąglono łukiem o promieniu R=800m

W₅ - (pik. 0+806,20)

Załamania w wierzchołkach W₁, W₂ i W₅ mają zbyt mały kąt zwrotu, w związku z czym nie wymagają wyokrąglenia łukiem poziomym kołowym.

Projekt nie przewiduje zmiany istniejącego odwodnienia korony drogi, a do odwodnienia posłużą nieutwardzone pobocza w pasie drogowym oraz na końcowym odcinku szczątkowe rowy przydrożne. Roboty nie obejmują również wykonania urządzeń wodnych w rozumieniu ustawy *Prawo wodne*. W ramach przebudowy drogi gminnej nie zostaną zakłócone stosunki wodne na terenach sąsiadujących z planowaną przebudową. Projektowana inwestycja nie spowoduje również ograniczenia użytkowania terenów sąsiednich.

Szczegółowy przebieg projektowanego odcinka przebudowy z charakterystycznymi parametrami przedstawiono w projekcie zagospodarowania na mapie w skali 1:1000.

5. Nawierzchnia

W celu uzyskania płynnego profilu podłużnego i prawidłowego przekroju poprzecznego drogi niezbędne jest wykonanie na szerokości przebudowy wyrównania istniejącej nawierzchni mieszanką mineralno-bitumiczną z wyprofilowaniem do spadku poprzecznego 2%.

Przebudowa nawierzchni drogi polegała będzie na:

- oczyszczeniu istniejącej nawierzchni betonowej
- skropieniu istniejącej nawierzchni emulsją asfaltową
- wykonaniu na całej długości warstwy wyrównawczej (wzmocnienie) istniejącej nawierzchni z mieszanki mineralno-bitumicznej w ilości ~75 kg/m²
- wykonaniu warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego (AC8S D50/70) gr. ~3cm

Na całej długości omówionego odcinka należy wyprofilować pobocza pospółką przy krawędzi jezdni na szerokości ~0,75m do wysokości nowej nawierzchni.

Opracował:

mgr inż. Jarosław Wróbel
 Uprawnienia budowlane do projektowania
 bez ograniczeń w specjalności drogowej
 MAZ/0101/PO/22/09



INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

NAZWA I ADRES INWESTYCJI:	Przebudowa odcinka drogi gminnej nr 220305W w miejsc. Głęboczyca gmina Dobre powiat miński
------------------------------	---

LOKALIZACJA:	dz. nr 805 obręb 0010 Głęboczyca Gmina 141206_2 Dobre
--------------	--

INWESTOR:	Gmina Dobre ul. T. Kościuszki 1 05-307 Dobre
-----------	---

BRANŻA:	Drogowa
---------	----------------

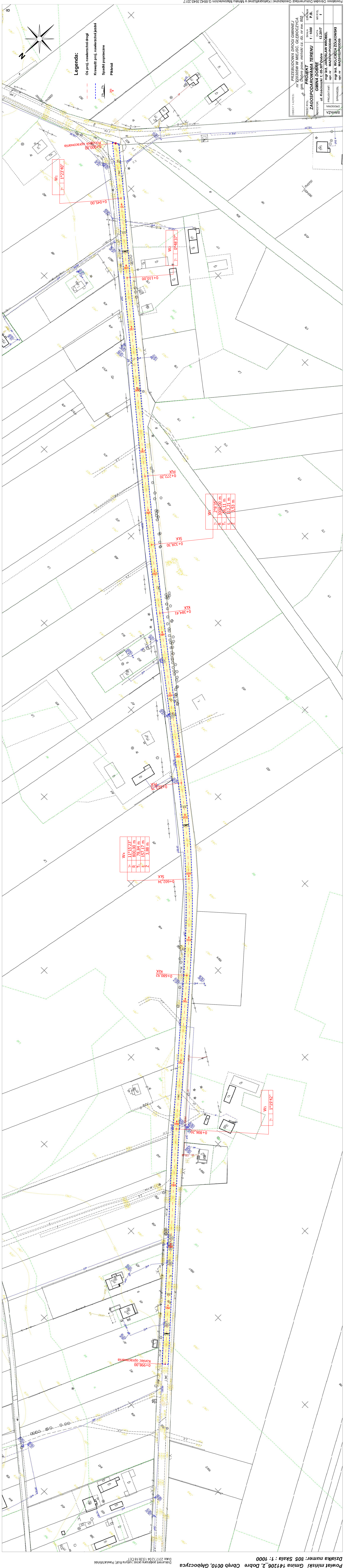
	Imię i Nazwisko	Podpis
Projektant:	mgr inż. Jarosław Wróbel 08-110 Siedlce ul. Bema 67 upr. do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej nr MAZ/0101/POOD/09	
Sprawdził:	mgr inż. Wojciech Żółkowski 08-110 Siedlce ul. Narutowicza 64 upr. do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej nr MAZ/0102/POOD/09	

Część opisowa

1. *zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów*
Projekt obejmuje przebudowę drogi gminnej nr 220305W o nawierzchni betonowej w miejscowości Głęboczyca w gminie Dobrze powiat Mińsk Mazowiecki. Prace wykonane będą na odcinku długości 998mb w granicach pasa drogowego działki 805.
2. *wykaz istniejących obiektów budowlanych*
W chwili obecnej droga gminna na omawianym odcinku posiada nawierzchnię betonową szer. ~5,30 m z obustronnymi poboczami zmiennej szerokości do granicy pasa drogowego.
W obrębie opracowania wzdłuż omawianego odcinka drogi biegnie wodociąg z przyłączami do posesji oraz lokalnie kanalizacja telefoniczna i napowietrzna linia energetyczna na słupach z przyłączami do posesji. W większości wodociąg i kanalizacja telefoniczna oraz słupy energetyczne zlokalizowane są na działkach sąsiadujących z pasem drogowym.
3. *wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi*
Projektowana przebudowa drogi gminnej nie będzie stanowiła zagrożenia dla bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.
4. *wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia*
Przy wykonywaniu przebudowy nawierzchni drogi mogą wystąpić zagrożenia wynikające z ruchu drogowego. W związku z tym należy roboty w obrębie pasa drogowego oznakować według projektu organizacji ruchu na czas budowy zatwierdzonego przez zarządcę drogi.
5. *wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych*
Wykonawca robót zobowiązany jest do zorganizowania szkolenia pracowników wykonujących prace związane z realizacją projektu. Szkolenie powinno zawierać między innymi informacje zawarte w następujących rozporządzeniach:
 - Rozporządzenie Ministra Gospodarki w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych budowlanych i drogowych. (Dz.U. z 2001r. nr 118, poz. 1263)
 - Rozporządzenie Ministra Administracji, Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska, Ministra Komunikacji w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót drogowych i mostowych (Dz.U. z 1997r. nr 7, poz.30)
 - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z 6.02.2003r w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonania robót budowlanych (Dz.U. z 2003r nr 47,poz. 401)
6. *Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń*
Roboty związane z budową powinny być oznakowane zgodnie z projektem organizacji ruchu na czas budowy zatwierdzonym przez zarządcę drogi.

Opracował:

mgr inż. Jarosław Wróbel
Uprawnienia budowlane do projektowania
bez ograniczeń w specjalności drogowej
MAZ/0101/PDOD/09



MAPA ZASADNICZA BEZ SPRAWDZENIA W TERENIE
Powiat miński Gmina 141206 2. Dobrze Obręb 0010, Głęboczycza
Dokument pobrany przez: Usługa Ref. Powiat Miński
Data: 2017/12/04 13:28:18 CET

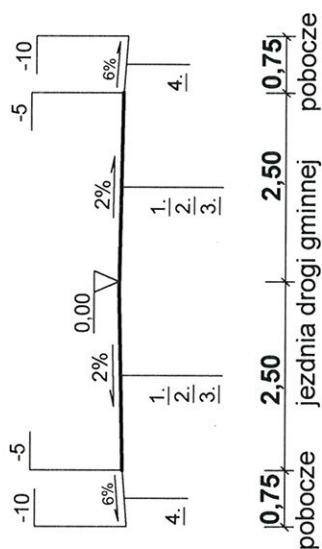
OBJEKT ADRES: PRZEBUDOWA DRUGI GMINNEJ nr 220305W W MIEJSC. GŁĘBOCZYCA gm. Dobrze pow. miński cz. dz. nr ew. 805/220305W		SKALA: 1 : 1000	DATA: 12.2017	NR PŁC: 7
INWESTOR: GMINA DOBRE ul. Kosciuszki 1, 05-307 Dobrze		PROJEKTANT: mgr inż. WOJCIECH ZOLKOWSKI	SPRAWDZIEL: mgr inż. MAZOWIEC/POD0109	BRANŻA: DROGOWA
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU		INWESTOR: GMINA DOBRE ul. Kosciuszki 1, 05-307 Dobrze	PROJEKTANT: mgr inż. WOJCIECH ZOLKOWSKI	SPRAWDZIEL: mgr inż. MAZOWIEC/POD0109

Układ współrzędnych 2000, układ wysokości Kr86. Opracowano systemem GEO-MAP. Wydrukował(a): Karolina Wąsikowska

PRZEKRÓJ NORMALNY **- drogi gminnej w m. Głęboczycza gm. Dobre** **Skala 1 : 100**

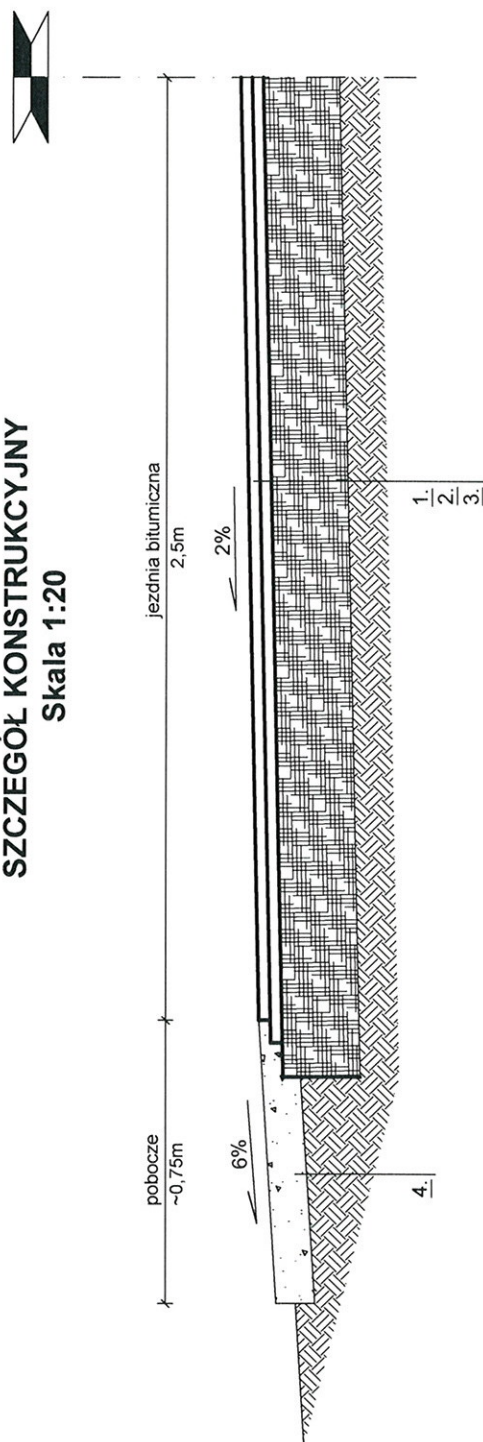
1.	warstwa ścieralna z betonu asfaltowego (AC8S D50/70) gr. 3 cm
2.	wyrównanie miesz. mineral. - bitum. w ilości ~75 kg/m ²
3.	istniejąca nawierzchnia betonowa - stabilizacja kruszywa naturalnego cementem
4.	pobocze z pospółki gr. 10 cm

N - N



PRZEKRÓJ SZLAKOWY

SZCZEGÓŁ KONSTRUKCYJNY
Skala 1:20



OBIEKT I ADRES:		PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ nr 220305W W MIEJSC. GŁĘBOCZYCZA gm. Dobre pow. miński cz. dz. nr ew. 805	
TREŚĆ RYS.:		PRZEKRÓJ NORMALNY I SZCZEGÓŁ KONSTRUKCYJNY	SKALA 1 : 100/20
INWESTOR:		GINA DOBRE ul. Kościuszki 1; 05-307 Dobre	STADIUM P.B.
DATA		12.2017	NR RYS. 2
BRANŻA	DROGOWA	PROJEKTANT:	mgr inż. JAROSŁAW WRÓBEL upr. nr MAZ/0101/POOD/09
		SPRAWDZIŁ:	mgr inż. WOJCIECH ŻÓŁKOWSKI upr. nr MAZ/0102/POOD/09


mgr inż. Jarosław Wróbel
zam. 08-110 Siedlce ul. Bema 67
Uprawnienia budowlane do projektowania
bez ograniczeń w specjalności drogowej
MAZ/0101/POOD/09

mgr inż. Wojciech Żółkowski
zam. 08-110 Siedlce ul. Narutowicza 64
Uprawnienia budowlane do projektowania
bez ograniczeń w specjalności drogowej
MAZ/0102/POOD/09

OŚWIADCZENIE

Zgodnie z art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 Prawo Budowlane (tj. Dz.U. z 2016r. poz. 290) oświadczam, że projekt **przebudowy odcinka drogi gminnej 220305W w miejscowości Głęboczyca gmina Dobre** został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami, zasadami wiedzy technicznej oraz jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

mgr inż. Wojciech Żółkowski
Uprawnienia budowlane do projektowania
bez ograniczeń w specjalności drogowej
MAZ/0102/POOD/09



Projektant:

mgr inż. Jarosław Wróbel
Uprawnienia budowlane do projektowania
bez ograniczeń w specjalności drogowej
MAZ/0101/POOD/09

