

PROJ-DROG Pracownia Projektowa

Jarosław Wróbel

ul. Gen. J. Bema 67; 08-110 Siedlce

NIP: 821-198-56-81 e-mail: projdrog@op.pl tel. kom. 608 506 278

DATA: **06.2020**

PROJEKT TECHNICZNY

NAZWA I ADRES
INWESTYCJI:

BUDOWA ULICY 4KD W MIEJSC. DOBRE
Włączenie drogi wewnętrznej 4KD do drogi
powiatowej nr 2212W (ul. J. Kilińskiego)
w miejscowości Dobre,
gm. Dobre, pow. miński, woj. mazowieckie

LOKALIZACJA:



Obręb 141206_2.006 Dobre
- pas drogowy ul. Kilińskiego
- droga powiatowa nr 2212W – cz. dz. nr 887

INWESTOR:

Wójt Gminy Dobre
ul. T. Kościuszki 1; 05-307 Dobre

BRANŻA:

Drogowa

	Imię i Nazwisko	Podpis
Projektant	mgr inż. Jarosław Wróbel 08-110 Siedlce ul. Gen. J. Bema 67 upr. do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej nr MAZ/0101/POOD/09	
Sprawdził:	mgr inż. Wojciech Żółkowski 08-110 Siedlce ul. Narutowicza 64 upr. do projektowania bez ograniczeń specjalności drogowej nr MAZ/0102/POOD/09	

SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU TECHNICZNEGO

1. Plan orientacyjny	3
2. Opis techniczny	4
3. Projekt zagospodarowania - włączenie ulicy 4KD do drogi powiatowej nr 2212W (ul. Kilińskiego)	7
4. Profil podłużny początkowego odcinka ul. 4KD	8
5. Przekrój normalny i szczegóły konstrukcyjne ul. 4KD	9
6. Oświadczenie projektanta	10
7. Zaświadczenia z MOIIB i uprawnienia	11
8. Licencja na używanie mapy zasadniczej w postaci wektorowej	13

PLAN ORIENTACYJNY

SKALA 1 : 10 000



OPIS DO PROJEKTU

1. Lokalizacja i zakres rzeczowy.

Przedmiotem opracowania jest projekt budowy ulicy, oznaczonej w miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego symbolem, 4KD w miejsc. Dobrze, gm. Dobrze powiat miński, woj. mazowieckie. Ulica na dzień dzisiejszy nie posiada statusu drogi publicznej i zaliczona jest do dróg wewnętrznych. Początek ulicy to skrzyżowanie z ul. Kilińskiego (droga powiatowa nr 2212W), a koniec to skrzyżowanie z ul. Szkolną również drogą wewnętrzną.

Opracowaniem objęte jest włączenie budowanej ulicy 4KD do jezdni drogi powiatowej nr 2212W (ul. Kilińskiego) na dz. nr 887 w miejscowości Dobrze.

2. Materiały wyjściowe.

- Kopia mapy zasadniczej w skali 1:500
- Własne pomiary uzupełniające
- Wytyczne projektowania ulic
- Katalog typowych konstrukcji podatnych i półsztywnych nawierzchni ulic
- Projekt Polskiej Normy pt. „Drogi samochodowe. Nawierzchnie z drobno-wymiarowych elementów betonowych. Wymagania i badania”
- Katalog szczegółów drogowych ulic, placów i parków miejskich
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 02.03.99r

3. Stan istniejący i warunki gruntowo-wodne

Ulica 4KD jest na etapie sporządzania dokumentacji projektowej przy zastosowaniu ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (z póź. zm.) celem uzyskania Zezwolenia na Realizację Inwestycji Drogowej.

W chwili obecnej ulica 4KD na niemal całej długości to tylko wydzielone działki pod przyszły pas drogowy porośnięte krzakami, drzewami oraz inną zielenią charakterystyczną dla łąk, pastwisk i mokradeł zakwalifikowane jako nieużytki rolne. Działki składające się na przyszły pas drogowy mają szerokość od ok. 20,0 m przy ul. Kilińskiego do ok. 15,0 m przy ul. Szkolnej.

Ulica J. Kilińskiego zlokalizowana jest w ciągu drogi powiatowej nr 2212W relacji Dobrze – Jakubów - Jędrzejów. Posiada ona jezdnię o nawierzchni bitumicznej szerokości ok. 6,5 m, a w obrębie skrzyżowania do 7,0 m z dwoma pasami ruchu w przeciwnych kierunkach. Za zachodnią krawędzią jezdni zlokalizowano chodnik szer. min. 2,0m a w związku z bliską lokalizacją szkoły i innych ośrodków edukacyjnych, dodatkowo zabezpieczono go ogrodzeniem łańcuchowym U-12b.

Przy drugiej krawędzi jezdni niemal na całej długości w obrębie opracowania znajduje się pobocze nieutwardzone, a za nim rów przydrożny. Projektowane włączenie ul. 4KD do ul. J. Kilińskiego wykonane zostanie na wysokości skrzyżowania z ul. Armii Krajowej. Ulica ta posiada również nawierzchnię bitumiczną szer. podstawowej 6,0m z obustronnymi chodnikami z betonowej kostki brukowej. W obrębie tego skrzyżowania wykonane są dwa przepusty rurowe: jeden pod jezdnią drogi powiatowej, a drugi wzdłuż jej zachodniej krawędzi pod jezdnią ul. Armii Krajowej. Przepusty te posadowiono na rowie melioracyjnym oznaczonym jako R-B4, który to przebiega również w obrębie przyszłego pasa drogowego projektowanej ulicy 4KD.

W wykonanych wierceniach stwierdzono proste warunki gruntowe, a projektowany obiekt zaliczono do pierwszej kategorii geotechnicznej – Rozp. Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z 25.04.2012r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych (Dz.U. Nr 81, poz. 463. Badania podłoża gruntowego są tematem oddzielnego opracowania.

4. Rozwiązanie sytuacyjne

Zgodnie z miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego zaprojektowano ulicę 4KD od istniejącej krawędzi jezdni bitumicznej ulicy Kilińskiego do istniejącej krawędzi jezdni o nawierzchni betonowej ulicy Szkolnej w Dobrem. Na całym odcinku ulicy zaprojektowano jezdnię szerokości podstawowej 6,0m z obustronnymi chodnikami szer. 2,0m.

Projektowana oś jezdni ulicy 4KD ma 5 załamań w planie. Załamanie w wierzchołku W_1 (pik. 0+016,49) zaprojektowano w celu włączenia projektowanej ulicy pod kątem 90° do jezdni ul. Kilińskiego i wyokrąglono je łukiem kołowym o promieniu $R=200m$. Włączenie ulicy 4KD do ulicy J. Kilińskiego zaprojektowano jako skrzyżowanie zwykłe, a krawędzie jezdni wyokrąglono łukami poziomymi o promieniach $R=8m$.

Obustronne chodniki projektowanej ulicy 4KD (szer. 2,0m) zostaną włączone do istniejącego chodnika ulicy J. Kilińskiego. W celu zachowania ciągłości ciągu pieszego wzdłuż drogi powiatowej w obrębie projektowanego skrzyżowania, w odległości ok. 5,0 m od krawędzi jezdni ul. Kilińskiego wykonane zostanie przejście dla pieszych oznakowane odpowiednio znakami poziomymi i pionowymi (P-10 + D-6).

Szczegółowy przebieg projektowanego odcinka budowy ulicy 4KD w miejscu włączenia do ulicy Kilińskiego przedstawiono w załączniku do opracowania (rys. nr 1).

5. Rozwiązanie wysokościowe i odwodnienie

Niweletę projektowanej ulicy 4KD dostosowano do istniejącej nawierzchni jezdni ulic Kilińskiego i Szkolnej oraz projektowanych urządzeń wodnych i odwadniających projektowaną ulicę. Spadek podłużny niwelety jest jednoimienny w kierunku ulicy Szkolnej. Na początkowym odcinku ulicy, na długości ok 168,0 m od włączenia do ul. Kilińskiego ma wartość 0,4% a na dalszym odcinku w kierunku ul. Szkolnej 0,3%.

Jezdnia ulicy ma spadek poprzeczny daszkowy wynoszący 2%, a spadek poprzeczny chodników jest w kierunku jezdni ulicy i wynosi również 2%.

W ramach budowy ulicy 4KD zaprojektowana zostanie kanalizacja deszczowa, która ma za zadanie odebrać wody opadowe i roztopowe z projektowanych nawierzchni. Wody opadowe będą spływały powierzchniowo zgodnie ze spadkami podłużnymi i poprzecznymi do wpustów kanalizacji deszczowej. Ze studzienek będą odpływały do dwóch projektowanych odcinków kanalizacji deszczowej usytuowanych w jezdni projektowanej ulicy. Przed odprowadzeniem wód opadowych do odbiornika (rowu melioracyjnego R-B4) zostaną one oczyszczone w separatorach substancji ropopochodnych. Dodatkowo w ramach budowy ulicy konieczna jest przebudowa rowu melioracyjnego R-B4, która polegała będzie na zamianie rowu otwartego na rurociąg o średnicy $\varnothing 800$ mm z rur HDPE dwuściennych.

Projekt kanalizacji deszczowej oraz przebudowy rowu melioracyjnego jest tematem oddzielnego opracowania i w części podlega uzyskaniu decyzji wodnoprawnej.

Istniejąca kanalizacja deszczowa odwadniająca pas drogowy ulicy J. Kilińskiego zostanie pozostawiona bez zmian.

6. Nawierzchnia

Nawierzchnię jezdni ulicy 4KD w obrębie włączenia do ulicy J. Kilińskiego zaprojektowano w oparciu o ustne uzgodnienie z Inwestorem, katalog typowych konstrukcji podatnych i półsztywnych nawierzchni ulic oraz Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 02.03.99r.

Przyjęto następującą konstrukcję nawierzchni:

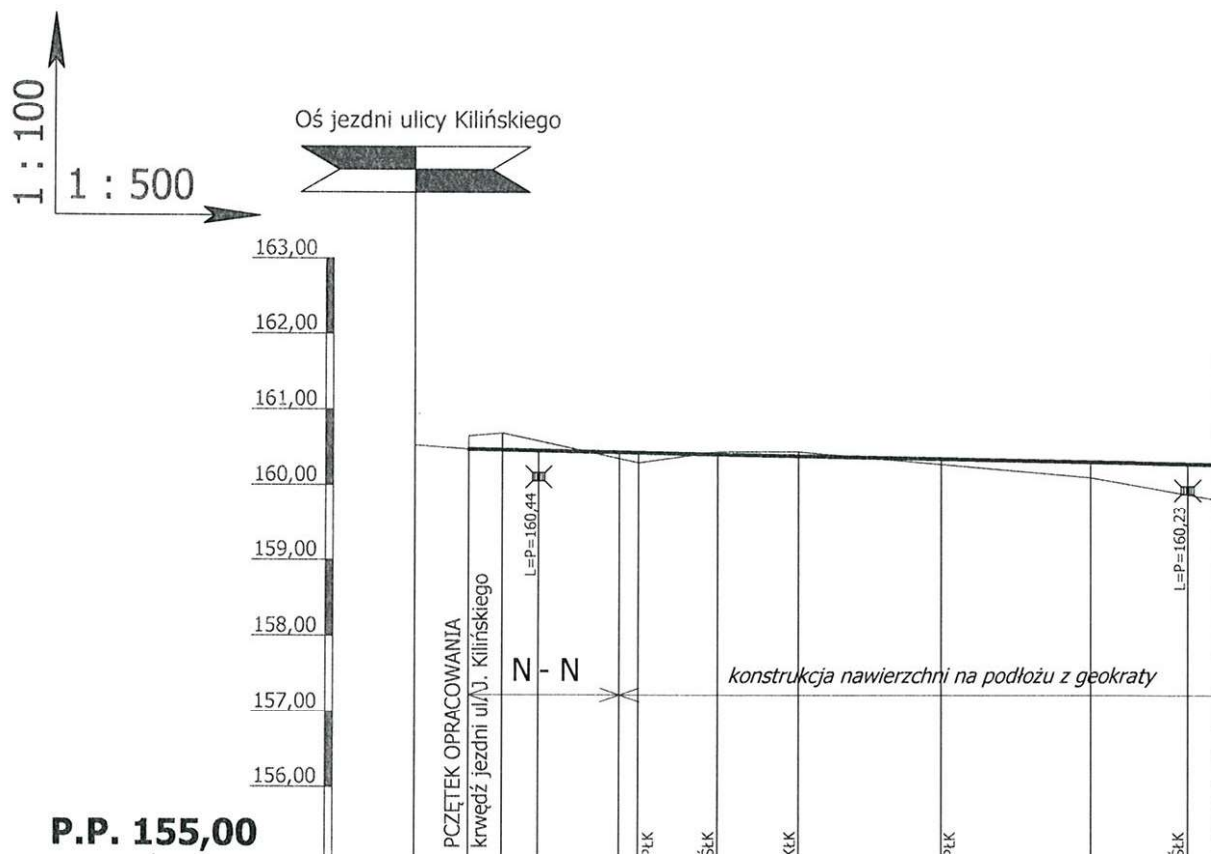
- beton asfaltowy w warstwie ścieralnej AC 11S 50/70 gr. 4 cm
- beton asfaltowy w warstwie wiążącej AC 16W 50/70 gr. 5cm
- warstwa górna podbudowy - kruszywo łamane (tłuczeń 0-31,5mm) gr. 10cm
- warstwa dolna podbudowy - kruszywo łamane (tłuczeń 0-63mm) gr. 15cm
- podbudowa z kruszywa naturalnego stabilizowanego cementem $R_m=2,5$ MPa grubości 15cm
- warstwa odsączająca - piasek gr. 15cm

Obramowanie nawierzchni jezdni należy wykonać z krawężników betonowych 15x30cm posadowionymi na ławie z betonu C8/10 o wymiarach 35x10+15x15cm.

Nawierzchnia chodników wykonana będzie z betonowej kostki brukowej gr. 8cm na podsypce piaskowej gr. 3cm i podbudowie z kruszywa naturalnego stabilizowanego cementem $R_m=2,5$ MPa gr. 10cm. Krawędzie chodników obramowane będą obrzeżami betonowymi 30x8cm

Opracował:

mgr inż. **Jarosław Wróbel**
Uprawnienia budowlane do projektowania
bez ograniczeń w specjalności drogowej
MAZ/0101/P000/09



P.P. 155,00

Rzędne projektowane

Spadki podłużne

Rzędne terenu

Odległości

Pikietaż

160,53	160,48	160,47	160,46	160,44	160,44	160,41	160,39	160,36	160,32	160,29
3,50	2,20	2,40	5,40	1,26	5,23	5,24	9,34	9,93	6,31	
0-003,50	0+000,00	0+002,20	0+004,60	0+010,00	0+011,26	0+016,49	0+021,73	0+031,07	0+041,00	0+047,31

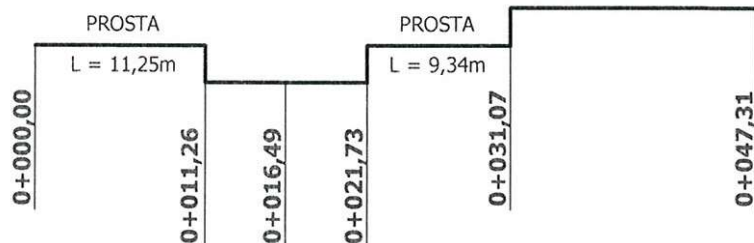
W₁

W₂

R=200,0m $\alpha_1=3^\circ 0' 0''$
T₀=5,24m ł=10,47m
z=0,07m

R=100,0m $\alpha_2=18^\circ 36' 25''$
T₀=16,38m ł=32,48m
z=1,33m

Sytuacja



OBIEKT I ADRES:

BUDOWA ULICY 4KD W MIEJSCOWOŚCI DOBRE
gm. Dobre, pow. miński, woj. mazowieckie

TREŚĆ RYS.:

PROFIL PODŁUŻNY
POCZĄTKOWEGO ODCINKA ULICY 4KD

SKALA
1 : 500

STADIUM
PB

INWESTOR:

GMINA DOBRE
ul. T. Kościuszki 1; 05-307 Dobre

DATA
06.2020

NR RYS.
2

BRANŻA
DROGOWA

PROJEKTANT:

mgr inż. JAROSŁAW WRÓBEL
upr. nr MAZ/0101/POOD/09

SPRAWDZIŁ:

mgr inż. WOJCIECH ŻÓŁKOWSKI
upr. nr MAZ/0102/POOD/09

PRZĘKRÓJ NORMALNY

Skala 1:100

SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE

Skala 1:20

20. obrzeża betonowe 8x30cm

21. ława z betonu C8/10 25x10+15x15cm
17. krawężnik betonowy 15x30cm

18. podsypka cementowo-piaskowa

19. ława z betonu C8/10 35x10+15x15cm
9. betonowa kostka brukowa gr. 8cm

10. podsypka piaskowa gr. 3cm

11. podbudowa z kruszywa naturalnego

12. nasyp budowlany z kruszywa naturalnego

16. grunt podłoża po zdjęciu warstwy darniny
1. warstwa ścierna z betonu asfaltowego AC 11S 50/70 gr. 4 cm dla KR3

2. warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W 50/70 gr. 5 cm dla KR3

3. warstwa górna podbudowy - kruszywo łamane (tłuczeń 0-31,5mm) gr. 10cm

4. warstwa dolna podbudowy - kruszywo łamane (tłuczeń 0-63mm) gr. 15cm

7. podbudowa z kruszywa naturalnego stabilizowanego cementem Rm=2,5 MPa gr. 15cm

8. warstwa odsączająca - piasek gr. 15cm

16. grunt podłoża po zdjęciu warstwy darniny

OBIEKT I ADRES		BUDOWA ULICY 4KD W MIEJSCOWOŚCI DOBRE gm. Dobre, pow. miński, woj. mazowieckie	
TREŚĆ RYS.	PRZĘKRÓJ NORMALNY I SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE	SKALA 1 : 100 1:20	STADIUM PB
INWESTOR:	GMINA DOBRE ul. T. Kościuszki 1; 05-307 Dobrze	DATA 06.2020	NR RYS. 3
PROJEKTANT:	mgr inż. JAROSŁAW WRÓBEL		
SPRAWÓZIL:	mgr inż. WOJCIECH ŻÓŁKOWSKI		
BRANŻA	DROGOWA		


mgr inż. Jarosław Wróbel
zam. 08-110 Siedlce ul. Gen J. Bema 67
Uprawnienia budowlane do projektowania
bez ograniczeń w specjalności drogowej
MAZ/0101/POOD/09

mgr inż. Wojciech Żółkowski
zam. 08-110 Siedlce ul. Narutowicza 64
Uprawnienia budowlane do projektowania
bez ograniczeń w specjalności drogowej
MAZ/0102/POOD/09

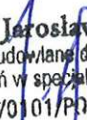
OŚWIADCZENIE

Zgodnie z art. 20 ustawy z dnia 7 lipca 1994 Prawo Budowlane (tj. Dz.U. 2019.0.1186 z późn. zm.) oświadczam, że projekt budowy włączenia ulicy 4KD do drogi powiatowej nr 2212W ul. J. Kilińskiego w miejsc. Dobre pow. miński został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

mgr inż. Wojciech Żółkowski
Uprawnienia budowlane do projektowania
bez ograniczeń w specjalności drogowej
MAZ/0102/POOD/09



mgr inż. Jarosław Wróbel
Uprawnienia budowlane do projektowania
bez ograniczeń w specjalności drogowej
MAZ/0101/POOD/09



Mińsk Mazowiecki, dnia 2019-12-16 r.

Licencja nr **G.6642.8070.2019_1412_CL3.0**1. Nazwa organu wydającego licencję: **Starosta Miński.**2. Licencjobiorca: **Proj-Drog Pracownia Projektowa Jarosław Wróbel, ul. Gen. J. Bema 67, 08-110 Siedlce.**

3. Informacje o materiałach zasobu, których dotyczy licencja:

Lp.	Nazwa materiału zasobu	Identyfikator materiału zasobu	Data wykonania kopii	Określenie obszaru/obiektu, do którego odnosi się licencja
1.	Mapa zasadnicza w postaci wektorowej		2019-12-16	141206

4. Niniejsza licencja upoważnia wykonawcę wymienionego w pkt 2 lub ustanowione przez licencjobiorcę podmioty do wykorzystywania, wyszczególnionych w pkt 3 materiałów zasobu *dla potrzeb własnych lub związanych z działalnością gospodarczą lub w celu publikacji w sieci Internet pochodnych materiałów zasobu w postaci: map, kartogramów, kartodiagramów lub innych opracowań kartograficznych, których treścią są informacje pochodzące z materiałów zasobu oraz informacje dodane przez licencjobiorcę w taki sposób, że nie można rozdzielić tych informacji, zwane dalej „pochodnymi materiałów zasobu”, a także przetworzonych do postaci elektronicznej materiałów zasobu udostępnionych w postaci nieelektronicznej - bez żadnych ograniczeń.*

5. Nie narusza licencji udostępnianie materiałów zasobu przez licencjobiorcę innym podmiotom dla realizacji celu i w granicach uprawnień określonych w ust. 4.

Dokument elektroniczny wygenerowany automatycznie w trybie art. 40c ust. 4 ustawy „Prawo geodezyjne i kartograficzne” nie wymaga podpisu organu lub upoważnionego pracownika ani pieczętki urzędowej.

*Wygenerowano z systemu **epodgik.pl** 2019-12-27 14:36:11.*

*Weryfikacji dokumentu można dokonać na stronie **<http://weryfikacjalicencji.epodgik.pl>**.*

POUCZENIE

Zgodnie z art. 48a ust. 1 ustawy z dnia 17 maja 1989 r. - Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz.U. z 2019 r., poz. 725) kto wykorzystuje materiały zasobu bez wymaganej licencji lub niezgodnie z warunkami licencji, lub udostępnia je wbrew postanowieniom licencji osobom trzecim, podlega karze pieniężnej w wysokości dziesięciokrotności opłaty, za udostępnienie tych materiałów.